



M-Line

M3.29

● ● ● 20 kW / 27 CV



Se suministra de serie con panel de instrumentos tipo MPA22KBS2 (ver pág. 130), cuatro soportes de motor flexibles tipo KSTEUN40A (ver pág. 52) y una bomba de aceite para el cárter preinstalada.

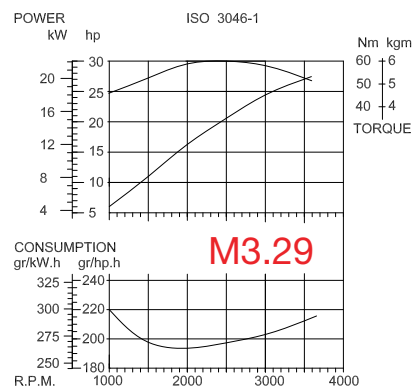
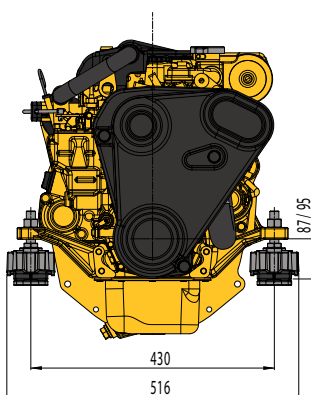
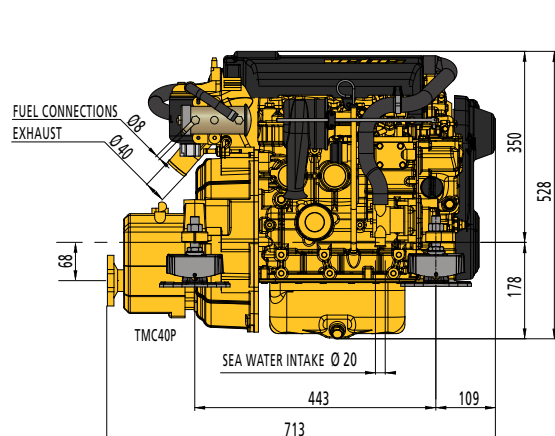


DATOS TÉCNICOS

* No disponible en Estados Unidos o Canadá.

Modelo de motor	M3.29
Máx. potencia al volante (ISO 8665)	20 kW (27 cv)
Máx. potencia al eje (ISO 8665)	19.3 kW (26.2 cv)
Máximas rpm	3600
Par máx	60.2 Nm / 2500 rpm
Diámetro pistón x carrera	76 mm x 70 mm
Cilindrada	952 cm ³
Número de cilindros	3 en línea
Sistema de combustión	inyección indirecta
Relación de compresión	22:1
Orden de encendido	1-3-2
Admisión	aspiración natural
Sistema eléctrico	12 V - 85 Amp.
Sistema de refrigeración (estándar)	refrigeración indirecta (refrigeración por quilla opcional)
Inversor, estándar	TMC40 (2 / 2.60:1)
Opciones de inversor	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Saildrive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso en vacío (con inversor estándar)	134 kg
Consumo de diesel a 2500 rpm	270 g / kW.h (199 g / cv.h)
Máx. ángulo de instalación (hacia atrás)	15°
Máx. ángulo de inclinación lateral;	
continuo	25°
5 minutos máx.	30°
Altura de aspiración de la bomba de diésel	1.5 m
Equipo de conexiones del calentador	opcional
Panel de instrumentos (estándar)	MPA22KBS2
Testigos luminosos y alarma acústica	presión de aceite, temperatura (agua refrigeración y escape), carga de corriente
Luz de control para	precalentador
Protección del circuito eléctrico	fusible 20 Amp
Certificaciones	EU-RC2 II, BSO II, SOLAS



Certificado dentro del 5%