

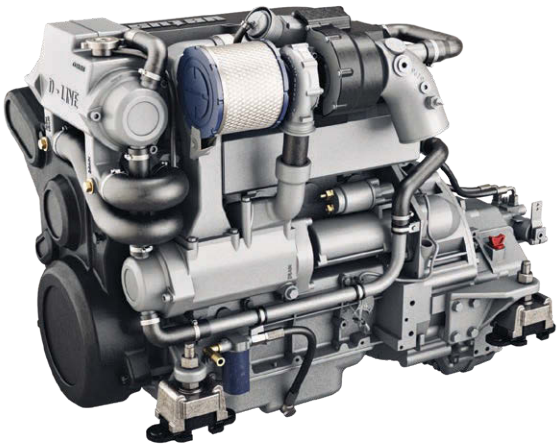
D-Line

VD4.140

103 kW / 140 CV

DI diésel / 4 tiempos / 4 cil. en línea / turbo-alimentado
postenfriado / common rail / EMR 3

Se suministra de serie con un panel de instrumentos tipo MPA34CANBS2 (ver pág. 129) y cuatro soportes motor flexibles tipo LMX140 (ver pág. 53). Filtro de gasoil / separador de agua tipo 340VTEB con sensor de agua.

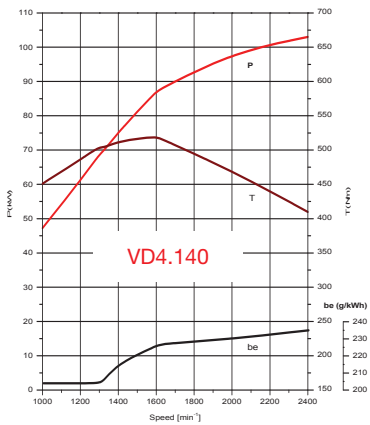
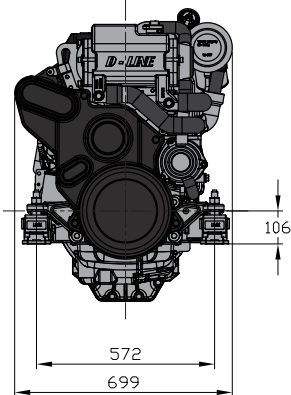
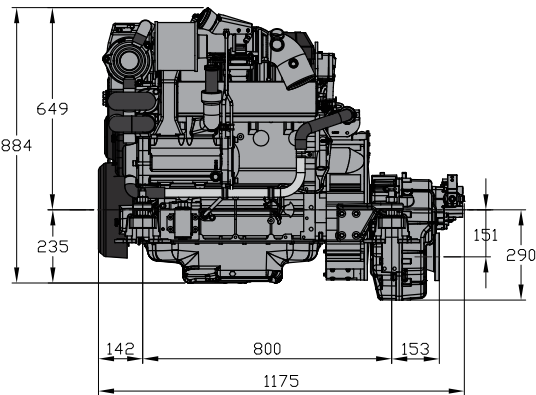


DATOS TÉCNICOS

* No disponible en Estados Unidos o Canadá.

Modelo de motor	VD4.140
CAN bus	SAE J1939
Max. potencia al volante (ISO 8665)	103 kW (140 cv)
Max. potencia al eje (ISO 8665)	98.9 kW (134.4 cv)
Máximas rpm	2400
Diámetro pistón y carrera	101 mm x 126 mm
Cilindrada	4040 cm³
Número de cilindros	4 en línea
Sistema refrigeración	refrigeración indirecta
Relación de compresión	18:1
Orden de encendido	1-3-4-2
Sistema eléctrico	12 V - 160 Amp 24 V - 60 Amp
Opción 2do alternador	12 V - 160 Amp 24 V - 60 Amp 24 V - 75 Amp ACR regulador (WP)
Par	520 Nm / 1600 rpm
Ralentí	800 rpm
Consumo de diésel a rpm máx.	235 g / kW.h
Inversor (estándar)	ZF45
Reducción	2.2 / 2.51 / 3.1

Opciones de inversor	ZF45A 1.26:1 / 1.51 / 2.03 / 2.44:1 ZF68IV 1.29 / 1.56 / 1.99 / 2.47:1
Peso en vacío (incl. inversor estándar)	532 kg
Altura aspiración bomba de diésel	1.5 m
Máx. ángulo de inclinación (hacia atrás)	15°
Máx. ángulo de inclinación lateral (continuo)	30°
Equipo de conexiones del calentador	opcional
Bomba de vaciado de aceite eléctrica	estándar
Brida P.T.O. para instalar bomba hidr.	opcional
Panel de instrumentos	MPA34CANBS2
Instrumentos	interruptor con llave, tacómetro contador de horas, voltímetro, manómetro, temperatura
Alarma acústica	presión aceite, temperatura, carga de corriente y agua de refrigeración y escape
Protección del circuito eléctrico	disyuntor rearmable
Certificación	2013/53/EU RCD II



Certificado dentro del 5%