

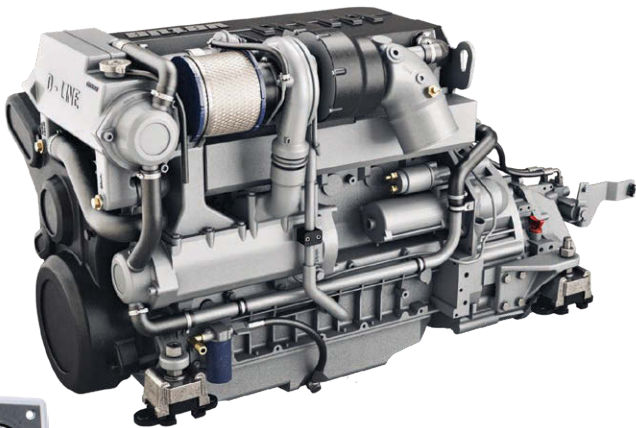
D-Line

VD6.210

155 kW / 210 CV

DI diésel / 4 tiempos / 6 cil. en línea / turbo-alimentado
postenfriado / common rail / EMR 3

Se suministra de serie con un panel de instrumentos tipo MPA34CANB52 (ver pág. 129) y cuatro soportes motor flexibles tipo LMX210 (ver pág. 53). Filtro de gasoil / separador de agua tipo 340VTEB con sensor de agua.

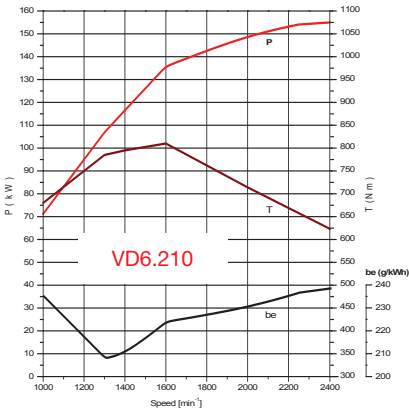
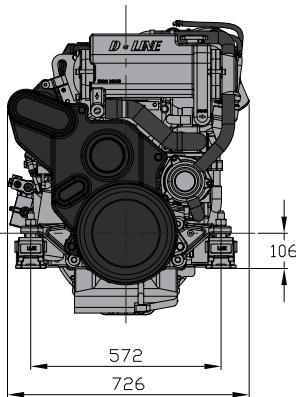
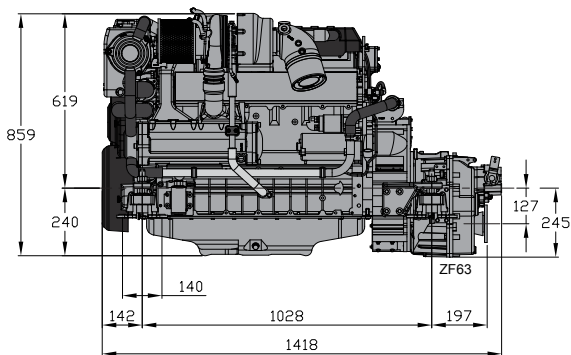


DATOS TÉCNICOS

* No disponible en Estados Unidos o Canadá.

Modelo de motor	VD6.210
CAN bus	SAE J1939
Max. potencia al volante (ISO 8665)	155 kW (210 cv) (VD6.210)
Max. potencia al eje (ISO 8665)	149 kW (203 cv) (VD6.210)
Máximas rpm	2400
Diámetro pistón y carrera	101 mm x 126 mm
Cilindrada	6060 cm ³
Número de cilindros	6 en línea
Sistema refrigeración	refrigeración indirecta
Relación de compresión	18:1
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4
Sistema eléctrico	12 V - 160 Amp 24 V - 60 Amp
Opción 2do alternador	12 V - 160 Amp 24 V - 60 Amp 24 V - 75 Amp ACR regulador (WP)
Par	810 Nm / 1600 rpm
Ralentí	800 rpm
Consumo de diésel a rpm máx.	240 g / kW.h
Inversor (estándar)	ZF683
Reducción	1.51 / 1.93 / 2.48 / 2.78:1

Opciones de inversor	ZF68A 1.22 / 1.56 / 2.04 / 2.52:1 ZF68IV 1.29 / 1.56 / 1.99 / 2.47:1
Peso en vacío (incl. inversor estándar)	657 kg
Altura aspiración bomba de diésel	1.5 m
Máx. ángulo de inclinación (hacia atrás)	15°
Máx. ángulo de inclinación lateral (continuo)	26°
Equipo de conexiones del calentador	opcional
Bomba de vaciado de aceite eléctrica	estándar
Brida P.T.O. para instalar bomba hidr.	opcional
Panel de instrumentos	MPA34CANB52
Instrumentos	interruptor con llave, tacómetro contador de horas, voltímetro, manómetro, temperatura
Alarma acústica	presión aceite, temperatura, carga de corriente y agua de refrigeración y escape
Protección del circuito eléctrico	disyuntor rearmable
Certificación	2013/53/EU RCD II



Certificado dentro del 5%