

H-Line

VH4.65

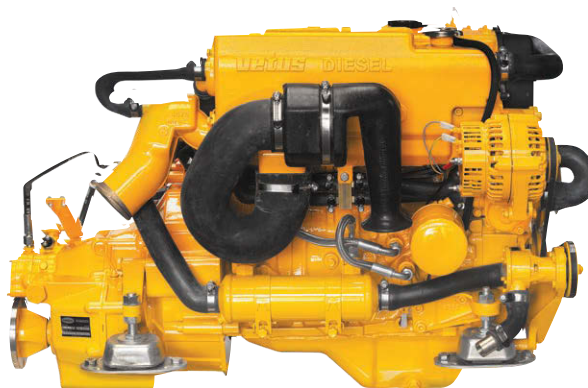
● ● ● ● 48 kW / 65.3 CV

VH4.80^{*)}

● ● ● ● 59 kW / 80.3 HP

*) No disponible en Estados Unidos o Canadá.

Se suministra de serie con un panel de instrumentos tipo MPA22KBS2 / BS25 (ver pág. 130), cuatro soportes motor flexibles tipo HY100 (ver pág. 53) y una bomba de aceite para el cárter.

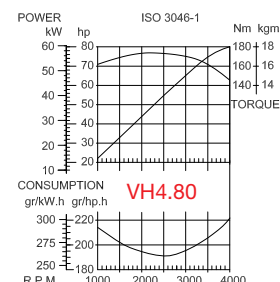
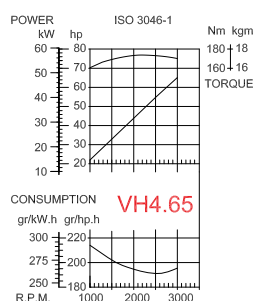
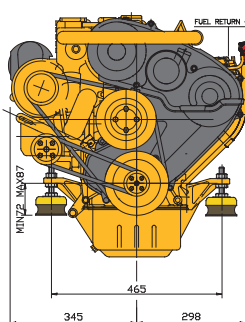
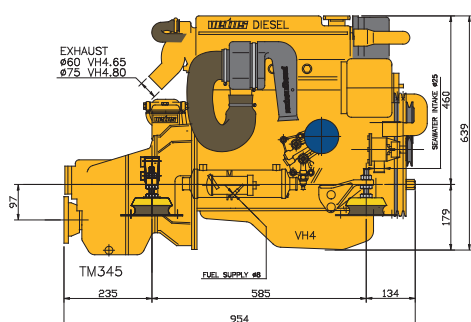


DATOS TÉCNICOS

Modelo de motor	VH4.65 / VH4.80
* Máx. potencia al volante (ISO 3046-1)	48 kW (65.3 cv) (VH4.65) 59 kW (80.3 cv) (VH4.80)
* Máx. potencia al eje (ISO 3046-1)	46.6 kW (63.4 cv) (VH4.65) 57.2 kW (77.6 cv) (VH4.80)
Máximas rpm	3000 (VH4.65) / 4000 (VH4.80)
Diámetro pistón x carrera	91.1 mm x 100 mm
Cilindrada	2607 cm ³
Número de cilindros	4 en línea
Sistema de combustión	inyección indirecta
Relación de compresión	22:1
Orden de encendido	1-3-4-2
Admisión	aspiración natural
Sistema eléctrico	12 V - 115 Amp
Sistema de refrigeración (estándar)	refrigeración indirecta (refrigeración por quilla opcional)
Inversor, estándar	TM345(A)
Ratio	2 / 2.47:1
Opciones de inversor	ZF25A 1.93 / 2.29 / 2.71:1 ZF25 1.97 / 2.8:1

Saildrive	SP60 2.15:1 SD10 2.23:1
Peso en vacío (con inversor estándar)	240 kg (VH4.65) 245 kg (VH4.80)
Consumo de diesel a 2500 rpm	260 g / kW.h (190 g / cv.h)
Par máx. a 1550 rpm	170 Nm / 2.200 rpm
Máx. ángulo de instalación (hacia atrás)	15°
Máx. ángulo de inclinación lateral;	
continuo	25°
5 minutos máx.	30°
Altura de aspiración de la bomba de diésel	1.5 m
Equipo de conexiones del calentador	opcional
Panel de instrumentos (estándar)	MPA22KBS2 / BS25
Testigos luminosos y alarma acústica	presión de aceite, temperatura (agua refrigeración y escape), carga de corriente
Luz de control para	precalentador
Protección del circuito eléctrico	fusible 20 Amp
Certificaciones	EU-RCD II (VH4.65) EU-RCDI, RCDII pendiente (VH4.80) Norma emisiones RRR (VH4.65/VH4.80)

* De acuerdo con ISO 8665



Certificado dentro del 5%